

Customer Prices

Endkunden-Preisliste

Ausgabe: 04 / 2011



Alle Preise sind Brutto-Preise inkl. des aktuell gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuersatzes.

Angebote freibleibend. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Alle vorhergehenden Preislisten verlieren mit Erscheinen dieser Ausgabe ihre Gültigkeit.

HBS GmbH
Gimmersdorfer Str. 77b
53343 Wachtberg

Phone +49 228 5288190
Fax +49 228 5288191



1. ALLGEMEINE ARBEITEN

1.1 Glasstrahlarbeiten

Preis inkl. MwSt.

2 Zylinderköpfe strahlen und reinigen	77,10 €
2 Zylinderköpfe Brennraum strahlen und reinigen Zylinderköpfe reinigen, Dichtungsreste entfernen, Brennräume Glasstrahlen	65,30 €
2 Zylinder strahlen und reinigen	68,90 €
1 Motorgehäuse strahlen und reinigen	235,30 €
1 Gehäuse Steuerdeckel strahlen und reinigen	40,60 €
1 Ventil In oder Ex strahlen und reinigen mit Glasperlen	3,50 €

1.2 Honarbeiten

Preis inkl. MwSt.

Lifterblockbohrung honen (pro Bohrung)	24,70 €
Pleuelset honen (unten) plus Rollen einpassen ohne Material	60,10 €
Pleuelset honen (oben & unten o. Büchsen wechseln) plus Rollen einpassen ohne Material	88,70 €
Pleuelset honen (oben & unten mit Büchsen wechseln) plus Rollen einpassen ohne Material	99,80 €
2 Büchsen in Steuerdeckel wechseln und honen (ohne Material) Pinionbuchse und Nockenwellenbuchse	51,70 €
Rechte Motorgehäusehälfte honen und auf Übergröße Rollen einpassen ohne Material Panhead, Shovelhead, Evo, Sportster	60,20 €
Gabeltauchrohre honen (FL Modelle bis Bj. 77) je Seite ohne Material	66,70 €
Kipphebel innen honen (Shovelhead, Evo) ohne Material	23,80 €
Kipphebel schleifen (Auflagefläche Ventil)	12,70 €
4.Gang-Rad von 4-Gang-Getriebe Büchse wechseln und honen ohne Material	33,00 €
Ventilführung innen auf Maß honen	12,70 €



1.3 Bleifreiumbauten

Preis inkl. MwSt.

Shovelhead

782,42 €

Leistungen:

- 2 Zylinderköpfe reinigen und Glasstrahlen
- 2 Einlassventilsitzringe wechseln
- 2 Auslassventilsitzringe wechseln
- 4 Ventildführungen wechseln
- 4 Ventilsitzringe schneiden und Ventile einmessen
- 2 Einlassventile Black Melonite
- 2 Auslassventile Black Melonite
- 4 Ventile mit Unterdruck auf Dichtigkeit prüfen
- 4 Ventilschaftdichtungen Teflon
- 2 Köpfe montieren und versandfertig vorbereiten

Ironhead Sportster

841,90 €

Leistungen:

- 2 Zylinderköpfe reinigen und Glasstrahlen
- 2 Einlassventilsitzringe wechseln
- 2 Auslassventilsitzringe wechseln
- 4 Ventildführungen wechseln
- 4 Ventilsitzringe schneiden und Ventile einmessen
- 2 Einlassventile Black Melonite
- 2 Auslassventile Black Melonite
- 4 Ventile mit Unterdruck auf Dichtigkeit prüfen
- 4 Ventilschaftdichtungen Teflon
- 2 Köpfe montieren und versandfertig vorbereiten

Knucklehead

841,90 €

Leistungen:

- 2 Zylinderköpfe reinigen und Glasstrahlen
- 2 Einlassventilsitzringe wechseln
- 2 Auslassventilsitzringe wechseln
- 4 Ventildführungen wechseln
- 4 Ventilsitzringe schneiden und Ventile einmessen
- 2 Einlassventile Black Melonite
- 2 Auslassventile Black Melonite
- 4 Ventile mit Unterdruck auf Dichtigkeit prüfen
- 2 Köpfe montieren und versandfertig vorbereiten

Panhead

809,40 €

Leistungen:

- 2 Zylinderköpfe reinigen und Glasstrahlen
- 2 Einlassventilsitzringe wechseln
- 2 Auslassventilsitzringe wechseln
- 4 Ventildführungen wechseln
- 4 Ventilsitzringe schneiden und Ventile einmessen
- 2 Einlassventile Black Melonite
- 2 Auslassventile Black Melonite
- 4 Ventile mit Unterdruck auf Dichtigkeit prüfen
- 4 Ventilschaftdichtungen Teflon
- 2 Köpfe montieren und versandfertig vorbereiten



1.4 Kurbelwellenarbeiten

Preis inkl. MwSt.

Pleuelset überholen

99,80 €

Leistungen:

Angelieferte Pleuel reinigen
Buchsen in Pleuelaugen wechseln und honen
Pleuel unten auf Übergröße honen und auf neue Rollen einpassen
ohne Material

Kurbelwelle überholen, montieren und zentrieren

393,80 €

Leistungen:

Kurbelwelle überholen
Kurbelwelle neu lagern
Buchsen in Pleuelaugen wechseln und honen
Pleuel unten auf Übergröße honen und auf neue Rollen einpassen
Buchsen wechseln, Kurbelwelle montieren und zentrieren
ohne Material

Kurbelwelle überholen und Feinwuchten, montieren und zentrieren

559,30 €

Leistungen:

Kurbelwelle überholen und Feinwuchten
Kurbelwelle neu lagern
Buchsen in Pleuelaugen wechseln und honen
Pleuel unten auf Übergröße honen und auf neue Rollen einpassen
Buchsen wechseln, Kurbelwelle montieren und zentrieren
ohne Material

Kurbelwelle in Motorengehäuse einbauen

112,24 €

Leistungen:

Lager einsetzen
Gehäuse abdichten und Bolzen auf Drehmoment anziehen



1.5 Arbeiten für 750cc Motoren

Preis inkl. MwSt.

Pleuelset honen (unten)	52,67€
Pleuelset honen (oben)	38,30 €
Pleuelset honen (oben und unten) plus Rollen einpassen	88,70 €
Pleuel Seiten schleifen	34,50 €
Zylinder bohren und honen (Preis je Zylinder)	69,20 €
Zylinder nachhonen (Zylinder neu)	42,90 €
4x Ventilführungen wechseln und einpassen	58,70 €
2x Kolben und Ringe	233,60 €
4x Sitzringe schneiden und auf Dichtigkeit mit Unterdruck prüfen	86,90 €
4x Ventile	131,50 €
4x Führung	93,40 €
1x Crankpin (original)	62,50 €
Kurbelwellenlagerbüchse fluchtend zur Kurbelwelle auf Honmaschine ausrichten und auf Lagerrollen einpassen (honen)	128,20 €
Motorgehäusehälfte rechte Seite Kurbelwellenlagerbüchse fluchtend zur Kurbelwelle auf Honmaschine ausrichten u. auf Lagerrollen einpassen	60,20 €
Lifterblockbohrung honen auf Übergröße liftern	24,70 €
Pleuelset überholen	99,80 €
<u>Leistungen:</u> Angelieferte Pleuel reinigen Buchsen in Pleuelaugen wechseln und honen Pleuel unten auf Übergröße honen und auf neue Rollen einpassen ohne Material	
Kurbelwelle überholen, montieren und zentrieren	393,80 €
<u>Leistungen:</u> Kurbelwelle überholen Kurbelwelle neu lagern Buchsen in Pleuelaugen wechseln und honen Pleuel unten auf Übergröße honen und auf neue Rollen einpassen Buchsen wechseln, Kurbelwelle montieren und zentrieren ohne Material	
Kurbelwelle überholen und Feinwuchten, montieren und zentrieren	559,30 €
<u>Leistungen:</u> Kurbelwelle überholen und Feinwuchten Kurbelwelle neu lagern Buchsen in Pleuelaugen wechseln und honen Pleuel unten auf Übergröße honen und auf neue Rollen einpassen Buchsen wechseln, Kurbelwelle montieren und zentrieren ohne Material	



2. MOTORARBEITEN

2.1 Zylinder bohren und honen (Preise jeweils pro Stück)

Preis inkl. MwSt.

Sportster 1000 Gusszylinder	80,70 €
Einzylinder Motoren	80,70 €
Flathead	80,70 €
Knucklehead	80,70 €
Panhead	80,70 €
Shovelhead	80,70 €
Zylinder nachhonen (Zylinder neu) auf Maß bringen	42,90 €
Evo BigTwin Bohren und honen mit Spannplatten	107,80 €
Twin-Cam Bohren und honen mit Spannplatten	107,80 €
TwinCam Big Bore 1550cc Bohren und honen mit Spannplatten	134,50 €
Evo Sportster Bohren und honen mit Spannplatten	107,80 €
Sportster 883 – 1200 Bohren und honen mit Spannplatten	134,50 €
RevTech Zylinder 88er, 100er und 110er Bohren und honen mit Spannplatten	113,20 €
S&S Zylinder bis 4" Bohrung Bohren und honen mit Spannplatten	113,20 €
Zylinder nachhonen (Zylinder neu) spannen und auf Maß bringen	56,80 €
1 Set Kolbenringe Stoßspiel anpassen (schleifen)	38,00 €
1 Zylinder reinigen (Dichtungen entfernen)	20,30 €



2.2 Zylinderkopfarbeiten

Preis inkl. MwSt.

1 Ventilsitzring schneiden und auf Dichtigkeit prüfen	28,40 €
4 Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen	97,50 €
2 Zylinderköpfe montagefertig vorbereiten und reinigen Ventile, Abstreifer, Federn und Keile montieren - Zylinderköpfe sind montagefertig	31,60 €
1 Ventilführung wechseln und einpassen auf Ventile	28,00 €
4 Ventilführungen wechseln und einpassen auf Ventile	58,80 €
1 Zylinderkopf planschleifen	54,90 €
4 Ventilführungen abfräsen für Ventilabstreifer	33,50 €
1 Ventil strahlen und schleifen	17,10 €
1 Ventilsitzring erneuern, schneiden und Ventil einmessen (o. Material)	125,00 €



2.3 Sonstige Arbeiten

Preis inkl. MwSt.

Evo BigTwin Zylinder Fußdichtfläche planen (Preis je Zylinder)	40,20 €
Evo Sportster Zylinder Fußdichtfläche planen (Preis je Zylinder)	40,20 €
Evo Motorgehäuse aufspindeln für Big-Bore Zylinder	240,60 €
TwinCam Motorgehäuse aufspindeln für Big-Bore Zylinder	240,60 €
Panhead Auspuffstutzen erneuern Schneiden, schweißen, schleifen	112,10 €
Panhead Zylinderkopf Reparaturschweißen an Kopfbolzen (Kopf gerissen)	251,10 €
Shovelhead Kerzengewindereparatur Schweißen, Bohren, Gewindeschneiden	140,60 €
Ventilsitzringtaschen schweißen (bei übergroßen defekten Sitztaschen)	98,10 €
Zylinderkopfplanfläche schweißen (defekte Stellen)	55,00 €
Zylinderkopfbrennraum schweißen (defekte Stellen)	69,30 €
Shovelhead Stehbolzen Rockerbox Reparatur (Helicoil)	26,40 €
Shovelhead Ansaugstutzenlippe Reparatur Fräsen, Schweißen, Schleifen	112,20 €
Shovelhead Auspuffgewinde Reparatur mit Helicoil	31,00 €
Shovelhead Auspuffgewinde Reparatur Schweißen, Schleifen, Gewinde schneiden	97,80 €
Breather Valve Bohrung aufreiben für Übergröße Entlüftungsventil Rechte Gehäusehälfte	143,10 €
Bohrung für Ventilfehrung schweißen, bohren, aufreiben, Führung erneuern ohne Material	140,60 €
Bohrung für Nockenwellenlager ausbuchsen (Lagerschaden)	164,70 €
4 Lifterrollen in Stößelgehäuse wechseln und vernieten	28,60 €

**2.4 Sportster 883 – 1200 (Bj. 84–03)**

Preis inkl. MwSt.

Motortuning Sportster 883-1200 (Preis pro Stück)**134,50€**Leistungen:

Zylinder bohren und honen Sportster 883-1200 Conversion
 Zylinder werden einbaufertig geliefert
 Kolben nach Wahl

1 Satz WISECO Schmiedekolben

261,00 €

1 Satz KEITH BLACK Alu-Gußkolben 883 - 1200

216,80 €**Motortuning Sportster 883-1200 Stage I (Bj. 84–03)****1.457,00 €**

(Umbau bei angeliefertem Fahrzeug!)

Leistungen:

- Topend zerlegen und reinigen
- Zylinder bohren und honen 883-1200
- 1 Satz Hochleistungskolben mit integriertem Brennraum
- Metall Gaskets
- Brennräume und Kanäle glasperlstrahlen
- Köpfe bearbeiten, Sitzringe innen im Durchmesser auf
- originale Ventile anpassen
- Kanäle auf Sitzringe anpassen
- Übergänge angleichen
- Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen
- Topend montieren, Einstellarbeiten & Probefahrt
- Abholfertig montiert
- TÜV Eintragung gegen Aufpreis möglich

Zylinderkopfbearbeitung - Evo Sportster 883-1200cc Stage I (Bj. 84–03)**335,20 €**Leistungen:

- Brennräume und Kanäle Glasstrahlen
- Köpfe bearbeiten
- Sitzringe innen auf optimalen Durchmesser der originalen Ventile anpassen
- Kanäle auf Sitzringe anpassen
- Übergänge angleichen
- Auslassventile schleifen und strahlen
- Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen
- Köpfe reinigen
- Ventile, Federn, Abstreifer und Keile montieren
- Köpfe sind montagefertig
- Gute Ergänzung zu unserer 883-1200 Big Bore Zylinderbearbeitung

Zylinderkopfbearbeitung - Evo Sportster 883-1200cc Conversion Big Valve (Bj. 84–03)**559,20 €**Leistungen:

- Brennräume und Kanäle Glasstrahlen
- Köpfe bearbeiten
- Aus- und Einlassventilsitzringe innen auf optimalen Durchmesser der Big Valve Ventile anpassen
- Originalventil Einlass -> 40,40 mm → Big Valve Einlass -> 43,50 mm
- Originalventil Auslass -> 34,30 mm → Big Valve Auslass -> 37,60 mm
- Original Einlasskanal -> 35,30 mm → Big Valve Einlasskanal -> 40,00 mm
- Original Auslasskanal -> 27,80 mm → Big Valve Auslasskanal -> 34,00 mm
- Aus- und Einlasskanäle an vergrößerte Sitzringe und Ventile anpassen
- Übergänge angleichen
- Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen
- Köpfe reinigen
- Ventile, Federn, Abstreifer und Keile montieren
- Köpfe sind montagefertig
- Optimale Ergänzung zu unserer 883-1200 Big Bore Zylinderbearbeitung

**2.5 Sportster 883 – 1200 (Bj. 04–07)**

Preis inkl. MwSt.

Motortuning Sportster 883-1200**134,50 €**Leistungen:

Zylinder bohren und honen Sportster 883-1200 Conversion
 Zylinder werden einbaufertig geliefert
 Kolben nach Wahl

1 Satz WISECO Schmiedekolben

261,0 €

1 Satz Schmiedekolben (Teflonbeschichtet)

182,60 €

1 Satz KEITH BLACK Alu-Gußkolben 883 - 1200

216,80 €**Motortuning Sportster 883-1200 Stage I (Bj. 04–07) - Vergasermodelle****1.457,00 €**

(Umbau bei angeliefertem Fahrzeug!)

Leistungen:

- Topend zerlegen und reinigen
- Zylinder bohren und honen 883-1200
- 1 Satz Hochleistungskolben mit integriertem Brennraum
- Metall Gaskets
- Brennräume und Kanäle glasperlstrahlen
- Köpfe bearbeiten, Sitzringe innen im Durchmesser auf
- originale Ventile anpassen
- Kanäle auf Sitzringe anpassen
- Übergänge angleichen
- Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen
- Topend montieren, Einstellarbeiten & Probefahrt
- Abholfertig montiert

Zylinderkopfbearbeitung - Evo Sportster 883-1200cc Stage I (Bj. 04–07)**335,20 €**

Ventilschaft 7 mm

Leistungen:

- Brennräume und Kanäle Glasstrahlen
- Köpfe bearbeiten
- Sitzringe innen auf optimalen Durchmesser der originalen Ventile anpassen
- Kanäle auf Sitzringe anpassen
- Übergänge angleichen
- Auslassventile schleifen und strahlen
- Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen
- Köpfe reinigen
- Ventile, Federn, Abstreifer und Keile montieren
- Köpfe sind montagefertig
- Gute Ergänzung zu unserer 883-1200 Big Bore Zylinderbearbeitung

Zylinderkopfbearbeitung - Evo Sportster 883-1200cc Conversion Big Valve (Bj. 04–07)**671,10 €**

Ventilschaft 7 mm

Leistungen:

- Brennräume und Kanäle Glasstrahlen
- Köpfe bearbeiten
- Aus- und Einlassventilsitzringe innen auf optimalen Durchmesser der Big Valve Ventile anpassen
- Originalventil Einlass -> 40,40 mm → Big Valve Einlass -> 43,50 mm
- Originalventil Auslass -> 34,30 mm → Big Valve Auslass -> 37,60 mm
- Original Einlasskanal -> 35,10 mm → Big Valve Einlasskanal -> 40,00 mm
- Original Auslasskanal -> 27,60 mm → Big Valve Auslasskanal -> 34,00 mm
- Aus- und Einlasskanäle an vergrößerte Sitzringe und Ventile anpassen
- Übergänge angleichen
- Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen
- Köpfe reinigen
- Ventile, Federn, Abstreifer und Keile montieren
- Köpfe sind montagefertig
- Optimale Ergänzung zu unserer 883-1200 Big Bore Zylinderbearbeitung



2.6 Motortuning Evo BigTwin und TwinCam

Preis inkl. MwSt.

Zylinderkopfbearbeitung - Evo BigTwin (Bj. 84–99)

335,20 €

Leistungen:

- Brennräume und Kanäle Glasstrahlen
- Köpfe bearbeiten
- Sitzringe innen auf optimalen Durchmesser der originalen Ventile anpassen
- Kanäle auf Sitzringe anpassen
- Übergänge angleichen
- Auslassventile schleifen und strahlen
- Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen
- Köpfe reinigen
- Ventile, Federn, Abstreifer und Keile montieren
- Köpfe sind montagefertig

Zylinderkopfbearbeitung - Evo BigTwin Conversion Big Valve (Bj. 84–99)

559,20 €

Leistungen:

- Brennräume und Kanäle Glasstrahlen
- Köpfe bearbeiten
- Aus- und Einlassventilsitzringe innen auf optimalen Durchmesser der Big Valve Ventile anpassen
- Aus- und Einlasskanäle an vergrößerte Sitzringe und Ventile anpassen
- Übergänge angleichen
- Ventilsitzringe schneiden und auf Dichtigkeit prüfen
- Köpfe reinigen
- Ventile, Federn, Abstreifer und Keile montieren
- Köpfe sind montagefertig



3. HECKUMBAUTEN

3.1 Heckumbau Kit ab Bj. 94 mit 180er Breitreifen (Schwinge und Heckteil mit TÜV-Prüfbericht)

Preis inkl. MwSt.

Breitreifenschwinge Sportster Bj. 1984 - 1994	389,80 € [389,80 €]
Breitreifenschwinge Sportster Bj. 1994 - 2000	389,80 € [389,80 €]
Breitreifenschwinge Sportster Bj. 2000 - 2003	389,80 € [389,80 €]
Zubehör für Breitreifenschwinge:	
Hinterradachse mit Edelstahlhutmuttern	87,20 €
Set Kettenspanner Aluminium gefräst mit Spannschrauben	91,30 €
Set Achsschonerplatten VA mit Edelstahlschrauben	28,70 €
Bremsanker Bj. 1984 – 2000	41,00 €
Bremsanker Bj. 2001 – 2003	41,00 €
Chromschraube + Mutter für hintere Beltschutzbefestigung	6,25 €
Spacer für Hinterradnabe + Distanzstücke für Achse	54,10 €
Set Schwingenlager Neu kplt. installiert	109,70 €
Breitreifenheckfender für Bj. 1994 – 2003 (Blank – ohne Zubehör)	511,60 €
HBS Heckfenderadapterkit für Bj. 1994 – 2003 (muss bei diesem Baujahr verwendet werden!)	56,60 €
Breitreifenheckfender für Bj. 1994 – 2003 incl. Aufnahmeblock, Nummernschildplatte VA poliert, Rücklicht, Blinker, innenliegende Kabelverlegung	690,40 €
Befestigungsschrauben für Heckfender und Stossdämpfer	11,20 €
Versatzpulley vorne im Tausch (wird umgebaut)	184,00 €
Versatzpulley vorne neu m. 29 Zähnen (umgebaut)	262,10 €
Versatzkit für Antriebspulleyabdeckung vorne	31,50 €
Zahnriemen für HBS Breitreifenschwinge	194,10 €
Hinterradfelge 5,5 x 16" Edelstahl poliert	316,90 €
Set Edelstahlspeichen 16" (40 Stück)	154,90 €
Hinterrad bei Bedarf einspeichen + zentrieren	100,50 €
Hinterradscheibenrad poliert 5,5 x 16" im Tausch	830,80 €

HBS GmbH - Endkunden Preisliste

Ausgabe: 04 / 2011

© 2011 by HBS GmbH – 53343 Wachtberg



Preis inkl. MwSt.

180er Breitreifen-Heckumbaukit Sportster Bj. 1994 - 2000

2.111,70 €

bestehend aus folgenden Komponenten:

- Hinterradschwinge komplett inkl. erforderlichem Zubehör
- Heckfender (blank) ohne Rücklicht + ohne Blinker
- Befestigungsschrauben für Heckfender + Stossdämpfer
- Rahmenadapter für Bj. 1994 – 2000 Heckteil
- Versatzpulley vorne (im Tausch)
- Zahnriemen für HBS-Schwinge
- Versatzkit für Zahnriemenabdeckung vorne
- Spacer für Hinterradnabe + Distanzstücke für Achse
- Edelstahlfelge 5,5 x 16" -> 40 Loch poliert
- Edelstahlspeichen 5,5 x 16" (40 Stück)



Preis inkl. MwSt.

**3.2 Heckumbau Kit ab Bj. 2004 mit 200er Breitreifen
(Schwinge und Heckteil mit TÜV-Prüfbericht)**

Breitreifenschwinge Sportster Bj. 2004	389,80 €
Breitreifenschwinge Sportster Bj. 2005 – 2006	389,80 €
Zubehör für Breitreifenschwinge:	
Hinterradachse mit Edelstahlhutmuttern	87,20 €
Set Kettenspanner Aluminium gefräst mit Spannschrauben	91,30 €
Set Achsschonerplatten VA mit Edelstahlschrauben	28,70 €
Bremsanker neu und umgebaut	319,10 €
Bremsanker umbauen im Tausch	167,90 €
Chromschraube + Mutter für hintere Beltschutzbefestigung	6,25 €
Spacer für Hinterradnabe + Distanzstücke für Achse	53,40 €
Breitreifenheckfender für Bj. 2004 – 2006 (Blank – ohne Zubehör)	511,60 €
Breitreifenheckfender für Bj. 2004 – 2006 incl. Aufnahmeblock, Nummernschildplatte VA poliert, Rücklicht, Blinker, innenliegende Kabelverlegung	690,40 €
Befestigungsschrauben für Heckfender und Stossdämpfer	11,20 €
Versatzpulley vorne im Tausch (wird umgebaut)	184,00 €
Versatzpulley vorne neu m. 29 Zähnen (umgebaut)	262,10 €
Versatzkit für Antriebspulleyabdeckung vorne	40,30 €
Zahnriemen für HBS Breitreifenschwinge	194,10 €
Hinterradfelge 5,5 x 16" Edelstahl poliert	316,90 €
Set Edelstahlspeichen 16" (40 Stück)	154,90 €
Hinterrad bei Bedarf einspeichen + zentrieren	100,50 €
Hinterradscheibenrad poliert 5,5 x 16" im Tausch	763,60 €
200er Breitreifen-Heckumbaukit Sportster Bj. 2004 - 2006	2.189,90 €

bestehend aus folgenden Komponenten:

- Hinterradschwinge komplett inkl. erforderlichem Zubehör
- Heckfender (blank) ohne Rücklicht + ohne Blinker
- Befestigungsschrauben für Heckfender + Stossdämpfer
- Rahmenadapter für Bj. 1994 – 2000 Heckteil
- Versatzpulley vorne (im Tausch)
- Zahnriemen für HBS-Schwinge
- Versatzkit für Zahnriemenabdeckung vorne
- Spacer für Hinterradnabe + Distanzstücke für Achse
- Edelstahlfelge 5,5 x 16" -> 40 Loch poliert
- Edelstahlspeichen 5,5 x 16" (40 Stück)



3.3 Sportster Specials

Preis inkl. MwSt.

HBS Solositz mit Lederbezug	350,00 €
Haltekit für Solositz (Bj. 94 – 03)	-- €
Haltekit für Solositz (Bj. 04 – 07)	-- €
Haltekit für Solositz (Bj. 07 – 11)	-- €
Outboard Pulleykit für Breitreifen (bis 240er Breite)	-- €
39er Tauchrohrkit Bullet Style, chrom (Bj. 84 – 99)	28,70 €
39er Tauchrohrkit Bullet Style, chrom (Bj. 00 –)	41,00 €
Resonating Fender-Kit Sportster für original 130er Bereifung	1.200,00 €
Heckfender für Modelle ab Bj. 05 für original 150er Bereifung	730,00 €
<small>Modelle Iron, Nightser, Low und 48</small>	

Alle Preise - sofern nicht anders angegeben – sind Nettopreise zzgl. des aktuell gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuersatzes. Preise in eckigen Klammern stellen den Empfohlenen Verkaufspreis inkl. Mehrwertsteuer dar. Versand- oder Speditionskosten teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit. Alle vorhergehenden Preislisten verlieren mit Erscheinen dieser Ausgabe ihre Gültigkeit. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Verfügbarkeit vorbehaltlich der Selbstbelieferung.